

Магистрала „Тракия“ става евроскандал



Концесията на магистрала "Тракия" може да "взриви" не само България, но и Европа
ФОТО "СТАНДАРТ"

Барозу насърчил избора на българо-португалския консорциум според депутати

Магистрала "Тракия" се превръща в европейски скандал. Концесията на аутобана ни, дадена без търг и конкурс на две родни и три португалски фирми, е на път да разклати стола на председателя на Еврокомисията Жозе Мануел Дурао Барозу. Според евродепутати лично той е препоръчал инвеститорите на Симеон Саксбурготски. В средата на миналата година евродепутатката от Зелената партия Елс де Гроен изрази подозрения към Барозу, бивш премиер на Португалия, че е съпричастен към концесията на "Тракия", сключена в края на март 2005 г. По силата на тази сделка консорциумът между португалските MSF, "Лена Енженария и Кострусоеш" и "Сомаре" и българските "Автомагистрала" и "Техноекспортстрой" бе тайно удостоен с договор на стойност 715 млн. евро, за да построят 188 км от магистрала "Тракия" и



Жозе Мануел Дурао Барозу и Симеон Саксбурготски биха могли да хвърлят светлина как е била сключена сделката за магистрала "Тракия"
ФОТО "СТАНДАРТ"

телна причина той да бъде предпочетен, поради което и са били предпри-

ни обстоятелства сегашният български закон позволява даването на кон-

на аутобана.

Междувременно българската Комисия за за-

или на София.

След решението си от 29 ноември м. г. КЗК из-

пейското и българското законодателство.

2. Решение за положителното становище на КЗК по сделката е било взето "по съвет на Европейската комисия"(!).

Въпросът, който те задават, звучи така:

Може ли Еврокомисията да потвърди:

- че Главна дирекция "Конкуренция" на Европейската комисия е изпратила становище до КЗК;

- че то не бе направено достояние до "Прозрачност без граници" и до пресата;

- че на 29 ноември КЗК излезе с решение, според което концесията за магистрала "Тракия" съответства на европейското и българското законодателство за защита на конкуренцията и че в официално съобщение за медиите КЗК обясни, че нейното становище е било взето по съвет на Европейската комисия?"

Отговорът на Евро-

и тази сделка е скандална, включително изплащането на компенсация на португалските фирми от българската държава, ако събраните такси се окажат недостатъчни.

През юни г-жа де Гроен поиска потвърждение от Еврокомисията на информация, според която Сюмеон Саксобоуртотски се е консултирал с Барозу предварително за тази сделка. И че шефът на ЕК е потвърдил репутацията на португалския консорциум като основа-

на. И за това също не било по-разумно България да се придържа към поведенно, което не се различава със стандартите на ЕС. В отговор еврокомисарят по разширяването Оли Рен отрече някой от членовете на Еврокомисията да е бил консултиран във връзка с магистралата. Той изрази огорчение, че България се е отклонила от стандартите, които ще са задължителни за нея, когато стане член на ЕС. Въпреки това Оли Рен призна, че при специфич-

дури за търг. еврокомисарят обаче бе категоричен, че при тези обстоятелства последната от непровеждането на търг е, че никакви европейски фондове няма да бъдат предоставени за строителството на магистрала "Тракия", нито по програмата ИСПА, нито по-късно от структурните фондове, нито от Трансевропейската транспортна мрежа. Няма да бъде възможно също така да се получи помощ от Европейската инвестиционна банка за строителството

(А.З.) под натиск от неправителствената организация "Прозрачност без граници - България", поиска становището на Генерална дирекция "Конкуренция" на Европейската комисия за законосъобразността на сделката "Тракия". То бе получено, но... бе засекретено. Евродепутатите Елс де Гроен от Зелената партия и Ерик Мейер от Партията на обединената европейска левица искат да разберат по чия инициатива документът се оказва секретен - на Брюксел

ните по сделката с магистрала "Тракия". То е написано нарочно на сложен чиновнически език. В него се твърди, че факти и обстоятелства, представляващи търговска тайна, не могат да бъдат разгласявани.

Съдейки по писмения въпрос, зададен на 16 декември м.г. до Еврокомисията от двамата евродепутати, те разчитат комуникетото на КЗК по следния начин:

1. Сделката за магистрала "Тракия" е била взета в съответствие с евро-

ка вероятност отново от еврокомисаря Оли Рен ще стане известен в средата на февруари, съобщи за "Стандарт" Елс де Гроен. До тази дата тя реши да се въздържа от коментари. Ерик Мейер бе по-разговорлив. Неговата основна теза, която едва ли може да бъде оборена, е, че само прозрачността ще спаси и България, и Еврокомисията от сериозни подозрения, че отношенията между тях са основани... на една грамална корупционна сделка.

Георги ГОТЕВ